

平成27年度橋梁点検結果

| 本庁・支所 | 橋梁番号 | 橋梁名 | 橋梁名フリガナ | 路線名 | 橋長(m) | 幅員(m) | 架設年度 | | 全体 |
|-------|------|-------|-----------|----------|-------|-------|------|------|----|
| | | | | | | | | | |
| 末吉本庁 | 2 | 田方橋 | タタハシ | 蔵之町・五位塚線 | 6.80 | 5.50 | S9 | 1934 | Ⅱ |
| | 3 | 和田橋 | ワタハシ | 徳留・和田上線 | 11.00 | 5.00 | S47 | 1972 | Ⅰ |
| | 4 | 種子田橋 | タネダハシ | 種子田・入佐線 | 13.80 | 4.00 | S41 | 1966 | Ⅱ |
| | 7 | 桜谷橋 | サクラダニハシ | 宇都之上・原口線 | 5.10 | 12.10 | S53 | 1978 | Ⅰ |
| | 8 | 川崎橋 | カサキハシ | 寺園・今町線 | 50.40 | 4.00 | H11 | 1999 | Ⅱ |
| | 9 | 報効橋 | ホコウハシ | 寺田・深川線 | 42.10 | 7.00 | S43 | 1968 | Ⅲ |
| | 12 | 桶底橋 | ウケゾコハシ | 緩毛原・七村線 | 46.00 | 6.50 | S55 | 1980 | Ⅱ |
| | 17 | 中島橋 | ナシマハシ | 菅渡・カズノ松線 | 4.00 | 4.00 | H3 | 1991 | Ⅰ |
| | 18 | 高松大橋 | タカマツオオハシ | 小倉・高松線 | 52.00 | 7.00 | S54 | 1979 | Ⅱ |
| | 19 | 池山橋 | イケヤマハシ | 池山・中野線 | 2.30 | 5.00 | S21 | 1946 | Ⅰ |
| | 24 | 下川原橋 | シモカワハラハシ | 岩南・平原線 | 42.00 | 2.50 | S42 | 1967 | Ⅲ |
| | 26 | 原村橋 | ハラムラハシ | 飯塚・原村線 | 2.30 | 6.20 | H18 | 2006 | Ⅰ |
| | 36 | 広底橋 | ヒロソコハシ | 広底・宇都谷線 | 6.00 | 4.10 | S52 | 1977 | Ⅰ |
| | 37 | 宇都谷橋 | ウツダニハシ | 広底・宇都谷線 | 4.30 | 3.20 | S29 | 1954 | Ⅱ |
| | 39 | 田代谷橋 | タシロダニハシ | 中園・田代谷線 | 4.30 | 4.00 | S52 | 1977 | Ⅰ |
| | 40 | 井手元橋 | イデモトハシ | 三枝・中園線 | 8.10 | 4.50 | S39 | 1964 | Ⅱ |
| | 42 | 外山橋 | トヤマハシ | 檜・富田線 | 3.50 | 7.80 | H17 | 2005 | Ⅰ |
| | 43 | 渡谷橋 | ワタリダニハシ | 檜・富田線 | 7.30 | 5.10 | H6 | 1994 | Ⅰ |
| | 44 | 久永橋 | ヒサナガハシ | 中園中橋 | 5.60 | 6.60 | S39 | 1964 | Ⅰ |
| | 45 | 中津橋 | ナカツハシ | 中園・大路線 | 21.00 | 4.00 | S14 | 1939 | Ⅰ |
| | 46 | 久保橋 | クボハシ | 石切谷・久保線 | 6.50 | 3.60 | S27 | 1952 | Ⅱ |
| | 47 | 宮田橋 | ミヤタハシ | 坂元・二反久保線 | 3.00 | 10.00 | S60 | 1985 | Ⅰ |
| | 48 | 中原橋 | ナカハラハシ | 坂元・二反久保線 | 3.00 | 10.00 | S27 | 1952 | Ⅱ |
| | 49 | 山口殿橋 | ヤマケチドノハシ | 富田・柿木下線 | 23.60 | 5.00 | H2 | 1990 | Ⅰ |
| | 50 | 宮原橋 | ミヤハラハシ | 富田・柿木下線 | 4.90 | 4.60 | S28 | 1953 | Ⅰ |
| | 51 | 井ノ上橋 | イノウエハシ | 柿木・坂元線 | 3.90 | 6.60 | S58 | 1983 | Ⅰ |
| | 52 | 中岳橋 | ナカダケハシ | 平沢津・中岳線 | 9.50 | 9.00 | H1 | 1989 | Ⅰ |
| | 54 | 東柿木橋 | ヒガシキキハシ | 柿木東・桜谷線 | 11.40 | 4.00 | S52 | 1977 | Ⅰ |
| | 57 | 榎田橋 | エノキダハシ | 柿木下・榎田線 | 4.60 | 6.00 | S30 | 1955 | Ⅱ |
| | 59 | 堂園上橋 | ドウエンノカミハシ | 原口・堂園上線 | 2.50 | 5.20 | S54 | 1979 | Ⅰ |
| 60 | 武田橋 | タケダハシ | 宇都之上・山野線 | 4.60 | 5.00 | S42 | 1967 | Ⅰ | |

平成27年度橋梁点検結果

| 本庁・支所 | 橋梁番号 | 橋梁名 | 橋梁名フリガナ | 路線名 | 橋長(m) | 幅員(m) | 架設年度 | | 全体 |
|-------|-------|----------|-----------|-----------|-------|-------|------|------|-----|
| | | | | | | | | | |
| | 63 | 田代谷下橋 | タシロダニシメバシ | 中園・中田代谷線 | 5.10 | 5.00 | S56 | 1981 | I |
| | 64 | 柿木上橋 | カキノキカミバシ | 柿木上・舞迫線 | 16.40 | 4.00 | H2 | 1990 | I |
| | 65 | 月野橋 | ツキノバシ | 久保・下山線 | 4.70 | 4.10 | S42 | 1967 | I |
| | 66 | 下高岡橋 | シモタカオカバシ | 上高岡・曲野線 | 15.70 | 4.00 | S61 | 1986 | I |
| | 67 | 上高岡橋 | カミタカオカバシ | 上高岡線 | 9.00 | 4.60 | T10 | 1921 | I |
| | 68 | 新割田橋 | シンワリタバシ | 深川・高見堂線 | 63.90 | 4.00 | S61 | 1986 | II |
| | 72 | 祝井谷橋 | イワヰダニバシ | 飯塚・原村線 | 18.80 | 6.00 | S59 | 1984 | II |
| | 73 | 馬之背橋 | ウマノセバシ | 光神・安之尾線 | 21.70 | 6.00 | H7 | 1995 | I |
| | 74 | 立山迫橋 | タテヤマザコバシ | 上高岡・曲野線 | 6.35 | 4.00 | H16 | 2004 | I |
| | 76 | 源流橋 | ゲンリュウバシ | 中岳ダム線 | 13.50 | 7.50 | S62 | 1987 | I |
| 大隅支所 | 1 | 蕨谷橋 | ワラビダニバシ | 梶ヶ野・わらび谷線 | 14.60 | 4.40 | S45 | 1970 | I |
| | 4 | 渡橋4号 | ワタリバシ4ゴウ | 土成・柳井谷線 | 4.00 | 7.70 | H15 | 2003 | I |
| | 5 | 渡橋2号 | ワタリバシ2ゴウ | 土成・柳井谷線 | 5.10 | 5.00 | S25 | 1950 | II |
| | 6 | 渡橋1号 | ワタリバシ1ゴウ | 土成・柳井谷線 | 3.40 | 4.20 | S25 | 1950 | I |
| | 7 | 上馬渡橋 | カミマワタリバシ | 土成・柳井谷線 | 12.10 | 4.90 | S40 | 1965 | II |
| | 8 | 馬渡橋 | マワタリバシ | 土成・柳井谷線 | 12.80 | 4.20 | S18 | 1943 | I |
| | 10 | 旭ヶ丘橋 | アサヒガオカバシ | 八合原公園通線 | 24.50 | 12.00 | H8 | 1996 | I |
| | 11 | 宮岡橋 | ミヤオカバシ | 宮岡線 | 11.00 | 4.00 | S46 | 1971 | I |
| | 12 | 瀬之口橋 | セノクチバシ | 二重堀・川路山線 | 17.00 | 4.50 | S45 | 1970 | III |
| | 13 | 坂元馬庭橋 | サカモトマニワバシ | 二重堀・川路山線 | 8.90 | 6.00 | S46 | 1971 | III |
| | 14 | 岩下橋 | イワシタバシ | 二重堀・川路山線 | 13.40 | 5.50 | S46 | 1971 | I |
| | 15 | 松田橋 | マツダバシ | 二重堀・川路山線 | 9.50 | 5.60 | S47 | 1972 | I |
| | 16 | 中大谷橋 | ナカオオタニバシ | 紺垣線 | 7.00 | 10.30 | S30 | 1955 | III |
| | 17 | 麓橋 | フミトバシ | 恒吉・麓線 | 7.00 | 3.00 | S40 | 1965 | II |
| | 18 | 宮田橋1号 | ミヤタバシ1ゴウ | 榎木段・大路線 | 24.50 | 5.00 | S52 | 1977 | II |
| | 19 | 宮田橋2号 | ミヤタバシ2ゴウ | 榎木段・大路線 | 3.30 | 4.50 | S32 | 1957 | II |
| | 21 | 浅井橋 | アサイバシ | 浅井・花白線 | 13.80 | 5.00 | S46 | 1971 | I |
| | 25 | 高田橋 | コウダバシ | 馬場・河原線 | 14.40 | 12.00 | H3 | 1991 | I |
| 26 | 上長江橋 | カミナガエバシ | 須田木線 | 38.00 | 8.00 | H10 | 1998 | I | |
| 27 | 下須田木橋 | シモスタギキバシ | 須田木線 | 32.40 | 8.00 | H19 | 2007 | I | |
| 28 | 中須田木橋 | ナカスタギキバシ | 須田木線 | 18.70 | 7.00 | H23 | 2011 | I | |

平成27年度橋梁点検結果

| 本庁・支所 | 橋梁番号 | 橋梁名 | 橋梁名フリガナ | 路線名 | 橋長(m) | 幅員(m) | 架設年度 | | 全体 |
|-------|--------|------------|-------------|----------|-------|-------|------|------|----|
| | | | | | | | | | |
| | 29 | 上須田木橋 | カミスタキバシ | 須田木線 | 3.60 | 6.00 | H27 | 2015 | I |
| | 30 | 寺脇橋1号 | テラワキバシ1ゴウ | 寺脇線 | 12.34 | 3.50 | S35 | 1960 | II |
| | 31 | 寺脇橋2号 | テラワキバシ2ゴウ | 寺脇線 | 12.34 | 3.50 | S35 | 1960 | II |
| | 32 | 昭和橋 | ショウワバシ | 野町線 | 18.03 | 3.20 | S63 | 1988 | I |
| | 33 | 長江橋 | ナガエバシ | 恒吉麓線 | 15.00 | 11.00 | S47 | 1972 | II |
| | 34 | 小山橋 | コヤマバシ | 小山線 | 13.95 | 4.20 | S44 | 1969 | I |
| | 35 | 小松橋 | コマツバシ | 炭床・高松線 | 12.17 | 4.43 | S41 | 1966 | I |
| | 38 | 持留橋 | モチドメバシ | 持留線 | 30.10 | 5.25 | S10 | 1935 | I |
| | 40 | 梅ヶ渡橋 | ウメガワタリバシ | 荒谷・水ヶ谷線 | 19.97 | 3.82 | S10 | 1935 | I |
| | 41 | 新留橋 | ニイトメバシ | 伊屋松・新留線 | 6.00 | 4.90 | H1 | 1989 | I |
| | 42 | 藤ヶ峰橋 | フジガミネバシ | 桑之迫・藤ヶ峰線 | 9.20 | 6.00 | H11 | 1999 | I |
| | 45 | 久保崎橋 | クボサキバシ | 久保崎・鍋線 | 2.60 | 10.80 | S45 | 1970 | I |
| | 47 | 鍋橋 | ナベバシ | 本鍋線1号 | 12.10 | 3.50 | S27 | 1952 | II |
| | 49 | 大谷橋 | オオタニバシ | 中大谷線 | 8.50 | 5.60 | S25 | 1950 | II |
| | 50 | 内山橋 | ウチヤマバシ | 沖上・大川原線 | 14.20 | 6.30 | S60 | 1985 | I |
| | 54 | 東迫橋 | ヒガシザコバシ | 市吉・梶ヶ野線 | 12.00 | 5.00 | H15 | 2003 | I |
| | 56 | 梶ヶ野跨道橋 | カヅガノコトウキョウ | 桂・二重堀線 | 39.50 | 8.00 | H21 | 2009 | II |
| | 57 | 屋敷段跨道橋 | ヤシクダンコトウキョウ | 浅井・八木塚線 | 40.50 | 5.00 | H21 | 2009 | II |
| 58 | 中之迫跨道橋 | ナカノサコトウキョウ | 上諏訪・花白線 | 51.90 | 7.00 | H20 | 2008 | II | |
| 財部支所 | 7 | 瓶台1号橋 | ビンダイ1ゴウバシ | 瓶台線 | 15.50 | 4.10 | S47 | 1972 | I |