

## 通学路の安全対策検討箇所一覧表(末吉)

番号	学校名	路線名	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	事業主体	対策内容	備考
1	光神小	国道10号	光神小通学路全域 (財部町南俣6554-1)	歩道脇雑草の繁茂により通行に障害となる	国道交通省	歩道脇雑草の除草(実施済み)	済
2	〃	県道光神山諏訪方線	国道10号との交差点付近 (財部町南俣6554-3～末吉町諏訪方 319-5)	国道との交差点付近で歩道がなく児童の巻き込みの危険性あり	鹿児島県	車道分離標の設置(実施済み)	済
3	〃	〃	国道10号～市道光神安之尾線交差点 付近 (末吉町諏訪方295-2～284-3)	交通量が多いにも関わらず歩道と車道の区別無し	〃	防護柵・歩道の設置(実施済み)	済
4	〃	市道光神安之尾線	国道10号～県道光神山諏訪方線付近 (末吉町諏訪方290-1～284-3)	通学時の交通量が多いが歩道がなく道路幅員も狭く 急カーブもあり非常に危険である。	〃	歩道設置、道路拡幅(H25から実施中)	
5	〃	市道光神安之尾線	国道10号～県道光神山諏訪方線付近 (末吉町諏訪方290-1～284-3)	通学時の交通量が多いが歩道がなく道路幅員も狭く 急カーブもあり非常に危険である。	〃	警戒標識の設置等の検討(H26実施予定)	
6	〃	国道10号線 県道光神山線	国道10号線と県道光神山線との三叉路 付近	畑かん用水路工事に伴う通学路一部変更(工事用信 号機有り)で危険である。	農林水産省	誘導標識の設置	済
7	櫛小	県道見帰二之方線	県道飯野松山都城線との交差点手前付 近 (末吉町南之郷5188-18)	交通量が多いにも関わらず歩道と車道の区別無し	鹿児島県	車道分離標の設置(実施済み)	済
8	〃	県道垂水南之郷線	市道中園大路線との交差点付近 (末吉町南之郷4504-1)	交通量が多いにも関わらず歩道と車道の区別無し	〃	車道分離標の設置(実施済み)	済
9	〃	〃	県道柿木志布志線との交差点先付近 (末吉町南之郷9012-1)	交通量が多いにも関わらず歩道と車道の区別のない 区間があり非常に危険である。	〃	歩道設置(要望中)	
10	〃	〃	市道櫛富田線との交差点付近 (末吉町南之郷4085-3)	交差点付近に歩道がなく児童の巻き込みの危険性あり	〃	車道分離標の設置及び外側線の変更(実施済み)	済
11	〃	〃	市道中園大路線との交差点付近 (南之郷4514番地付近)	・制限速度よりも速いスピードで走る自動車が多く、歩 行や横断に細心の注意が必要である。	PTA	交通安全立哨の実施	
12	〃	〃	市道大路見帰との交差点 (南之郷6023番地付近)	・大型トラックの通行が多く、危険である。(高規格道路 への通行のため大型車両の通行が多い。)	鹿児島県	都城志布志線の早期開通	
13	〃	〃	富田久保線交差点(上園商店)付近 (南之郷7702番地付近)	・横断歩道が無く、危険である。	〃	路面標示	
14	〃	〃	櫛富田線交差点(豊満自動車店前)付 近 (南之郷9263番地付近)	・横断歩道が消えていて、危険である。	〃	〃	
15	〃	市道中園大路線	中津橋 (末吉町南之郷4075-3)	橋梁(中津橋)の高欄高が低く転落する恐れがある	曾於市	防護柵の設置(H26実施予定)	

## 通学路の安全対策検討箇所一覧表(末吉)

番号	学校名	路線名	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	事業主体	対策内容	備考
16	櫛小	市道石切谷久保線	久保橋 (南之郷7700番地付近)	・雨後に水たまりができて、通行が危険である。	曾於市	市道改修で対応(H26実施予定)	
17	〃	市道仮屋中央線	小迫商店近くの交差点 (南之郷4520番地付近)	・見通しが悪く、大きな用水路もあり危険である。 ・どちらにも「止まれ表示」の印等がなく、危険を感じる。	〃	安全施設(転落防止柵・区画線)の設置	
18	末吉小	国道269号線	森田～旧県境付近 (末吉町南之野81-2)	交通量が多いにもかかわらず歩道と車道の区別のない区間があり非常に危険である	鹿児島県	歩道設置(H20から実施中)	
19	〃	〃	森田橋～旧駅前付近 (末吉町新町10-3)	直角の交差点付近は見通しが悪く、児童の巻き込みの危険性がある。	〃	交差点改修(要望中)	
20	〃	〃	市道高松丸山線との交差点付近 (末吉町二之方6015-3)	高松方面からは、交差点の信号が直前でないと見え ず見通しが悪く、児童の巻き込みの危険性がある。	〃	交差点改修(要望中)	
21	〃	県道見帰二之方線	川内の変形五叉路交差点手前付近 (末吉町二之方2732-3)	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がなく、非常に危険である。	〃	歩道設置(要望中)	
22	〃	〃	住吉の里入口付近(松尾) (末吉町二之方3997-6)	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がなく、非常に危険である。	〃	歩道設置(要望中)	
23	柳迫小	国道10号線	柳迫交差点付近歩道	廃屋となった店舗付き住居に茂る草木が歩道を狭くして おり危険	国道交通省	歩道脇雑草の除草	
24	〃	県道末吉財部線	高之峯保育園からの交差点	住居が敷地いっぱいになり見通しが極めて悪く、歩行者 や自転車と衝突する恐れ有り	曾於市	外側線の設置	
25	〃	〃	柳井谷第2団地から県道に出るところ	県道がカーブしており見通しが悪い上に、信号が近くに あるため速度を上げる車があり危険	〃	カーブミラー設置	
26	〃	〃	柳井谷～葦原集落入口付近 (末吉町深川2246-2)	見通しが悪く日中でも薄暗い(現在歩道設置工事進行 中)	鹿児島県	歩道設置(H23から実施中)	
27	〃	〃	〃	高木が繁茂し暗いため危険である。	曾於市	外灯設置(H26で3基設置)	
28	〃	〃	深川駐在所からコーキン化学手間にある 後迫への交差点	見通しが悪く、よく事故がある。	〃	区画線等の設置	
29	〃	市道柳井谷上下線	柳井谷線との交差点付近 (末吉町深川2409-2)	道路幅が狭く歩行者が側溝に転落する恐れがある。	〃	排水状況を調査	
30	〃	市道柳迫小線	柳迫小付近 (末吉町深川3669-5)	保育園も隣接しているが道路幅が狭く歩行者は危険 である	〃	H26で路側帯(グリーンライン)を設置	済

## 通学路の安全対策検討箇所一覧表(末吉)

番号	学校名	路線名	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	事業主体	対策内容	備考
31	高岡小	県道垂水南之郷線	高岡小校門付近 (末吉町南之郷10150-1)	見通しの悪い交差点であるにも関わらず、車がかなりのスピードで進入してくる。	鹿児島県	路面標示(スピード落とせ等)の設置	
32	〃	〃	市道上高岡曲野線交差点付近 (末吉町南之郷10275-1)	人通りも少なく高木が繁茂し暗いため危険である	曾於市	外灯設置(H26で3基設置)	
33	岩北小	国道269号線	大園坂～祝井谷入口	交通量が多く、下り坂で車のスピードも速い。	鹿児島県	警戒標識及び路面標示の設置	
34	〃	〃	飯塚の消防詰め所前付近	交通量が多く、道路横断に危険が伴う。	公安委員会	横断歩道の設置	
35	〃	市道飯塚榊井線	国道269号線からの坂道 (末吉町岩崎4108-3)	高い木が大きく茂っていて、暗く危険である。	曾於市	高所伐採	
36	〃	小学校前みちくさロード	内堀～祝井谷	高い木が大きく茂っていて、暗く危険である。	〃	〃	
37	岩南小	県道垂水南之郷線	岩南小前～丸山集落への坂道付近 (末吉町岩崎2225-9)	長い下り坂で車のスピードが出て学校前で直線になっていることから非常に危険である。	鹿児島県	警戒標識及び路面標示の設置	
38	〃	〃	岩南小前～丸山集落への坂道付近 (末吉町岩崎2225-9)	歩道が整備されているが、周りに人家がなく暗いため危険である。	曾於市	外灯設置	
39	諏訪小	県道光神山諏訪方線	諏訪小～胡摩交差点付近	周りに人家がない区間が多く夕方から夜間は暗い	〃	外灯設置(H26で3基設置)	
40	〃	市道村山前川地線	村山集落の農免との三叉路交差点	交差点の一時停止の表示なし	〃	H26実施済み	
41	〃	市道蔵之町白毛線	上村山橋付近の貯水池	柵なし。水が濁っており底が見えない。	〃	防護柵の設置	
42	深川小	市道緩毛原七村線	曾於市末吉町深川7550 (深川小学校付近)	見通しが悪く、歩道もない。通学路の側溝に蓋がないため、大変危険である。側溝の蓋の設置は急務である。	曾於市	蓋版設置(H26で一部蓋版設置)	
43	〃	〃	曾於市末吉町深川7549 (深川小学校付近)	大型車の交通量が多く、スピードを出して通行している。路面標示(スピード落とせ)の看板設置をのぞむ。	〃	警戒標識及び路面標示の設置	
44	〃	〃	曾於市末吉町深川7476-1 5 (前川内北線との交差点付近)	市道脇の大きな排水路に蓋版がなく転落の危険有り。	〃	蓋版設置(H26で鋼板蓋設置)	

## 通学路の安全対策検討箇所一覧表(大隅)

番号	学校名	路線名	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	事業主体	対策内容	備考
1	大隅北小	県道長江柴立線	大隅北小学校から坂元ウッドタウンの間	排水路なく、道路の水はけが悪く、大雨時は冠水する。	鹿児島県	排水路の設置	
2	〃	市道坂元折田線	大隅北小学校から折田方面 水源地付近	舗装されておらず雨天時にぬかるむ。水はけがよくない。	曾於市	道路の改修	
3	〃	市道皆越一号線	中坂元住宅と志布志福山線の間	歩道がなく、危険である。	〃	歩道の設置	
4	菅牟田小	市道河原飛佐線	入角公民館付近(大隅町)	工事計画のある区間だが、歩道がなく危険である。工事の進捗を図ってほしい。	〃	県代行事業による改良区間	
5	〃	市道河原飛佐線	河原～菅牟田小学校の間	街灯が少なく、夕方の通学が危険である。	〃	街灯の設置	
6	恒吉小	県道志柄宮ヶ原福山線	曾於市大隅町大谷2836-1～3957-2付近	通学時の交通量が多いが、歩道が無く道路幅員も狭く危険	鹿児島県	警戒標識の設置	済
7	〃	〃	曾於市大隅町大谷2897付近	歩道が無く道路幅員も狭く曲線部で、歩行者の視距が悪く危険	〃	車道分離標(ラバーコーン)の設置 外側線の輝度化	済
8	〃	〃	曾於市大隅町大谷2889-3付近	歩道が無く道路幅員も狭く曲線部で、歩行者の視距が悪く危険	〃	警戒標識の設置	済
9	〃	県道垂水南之郷線	曾於市大隅町恒吉90-7付近	曲線区間に交差点があり、通学生の横断が危険	〃	道路反射鏡の設置	
10	〃	市道上長江石ヶ牟礼線	曾於市大隅町恒吉89-3付近	県道との交差点部で見通しが悪く、車両の接近が見えなく危険	曾於市	道路反射鏡の設置	済
11	笠木小	市道笠木かんじん松線	曾於市大隅町中之内4878-3～5006-3	道路が狭く歩道も無い上、大型車両も頻繁に通る危険である。	〃	道路の改修	
12	〃	市道笠木柳井谷線	曾於市大隅町中之内5855付近	交通量が多く大型車両もよく通るが、歩道が無く危険である。	〃	歩道の設置	
13	〃	県道志布志福山線	西笠木公民館付近	歩道が狭くカーブがあるため危険である。	〃	歩道の拡幅、防護柵の設置	
14	大隅南小	県道宮ヶ原停車場線	里脇付近 (曾於市大隅町大谷4587-2)	道路沿いに貯水池がある。転落防止用の丈夫な柵があればいいが、簡易なロープで囲まれているのみである。	鹿児島県	転落防止用柵設置	
15	〃	県道志柄宮ヶ原福山線	三方境付近 (曾於市大隅町荒谷1258-2付近)	雨天時(大雨時)に道路が冠水することが多い。	〃	排水路の設置	

## 通学路の安全対策検討箇所一覧表(大隅)

番号	学校名	路線名	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	事業主体	対策内容	備考
16	大隅南小	県道495号線	南住宅～南校区農業構造改善センターの間	大型車両も通る県道であるが、道路工事が未完成のままで、歩道のない狭い道路で危険である。	鹿児島県	歩道の設置	
17	岩川小	国道269号	国道269号と市道馬場竹山線の交わる所	見通しが悪く、車が歩道に入ってくるため危険	〃	街路樹の剪定及び草刈り	
18	〃	県道垂水南之郷線	別府集落～岩川小付近(曾於市大隅町岩川)	弥五郎IC接続により交通量が増加したが、歩道が狭い上に雑草が繁茂する。	〃	歩道脇雑草の除草	
19	〃	市道馬場竹山線	給食センター付近のカーブ(曾於市大隅町岩川6059-9付近)	見通しが悪い。	曾於市	視距の確保	
20	〃	市道本町旭ヶ丘線	鹿児島銀行向い	歩道も狭く不十分。大型車両の進入もある。(進入禁止)	公安委員会	通行規制	
21	〃	市道日の出線	市役所東側(旧鉄道路路)(岩川952-1近く)	道路がよく、車のスピードが上がりがち。車の通行も多いが、横断歩道がない。	曾於市	路面標示	
22	〃	市道天神線	大隅中学校正門前(曾於市大隅町岩川)	大隅中学校前の道路が見通しが悪い。	〃	視距の確保	
23	大隅中	国道269号	八合原セブンイレブン～消防団麓分団付近	スピードも出るため自転車、歩行者にとって危険である。26年度に入って4名けが人が発生している。	鹿児島県	警戒標識の設置	
24	〃	県道志布志福山線	松田の坂付近	交通量が多いにも関わらず歩道がない。	〃	歩道の設置	
25	〃	国道269号	八合原セブンイレブン～竹山交差点	雑草の繁茂により見通しが悪い。	〃	視距の確保	
26	〃	国道269号	八合原セブンイレブン～消防団麓分団付近	雑草の繁茂により見通しが悪い。	〃	視距の確保	

## 通学路の安全対策検討箇所一覧表(財部)

番号	学校名	路線名	箇所名・住所等	通学路の状況・危険の内容	事業主体	対策内容	備考
1	財部小	県道末吉財部線	交差点付近(財部高校～県道都城・隼人線交差点間)	車の速度が速く交通量も多いが、通学路の表示が少ない。	公安委員会	横断歩道の設置	
2	〃	県道塚脇財部線	切通集落手前付近(財部町南俣)	歩道側の法面に雑草が繁殖し覆いかぶさってきている。 苔も生えており滑りやすく歩きにくい。	鹿児島県	歩道法面の草刈り(鋭意管理)	
3	〃	市道日光神線	城山公園先付近(財部町南俣)	道幅が狭く、側溝に蓋がない区間がある。 雑草が繁殖する時期になると分からなくなり危険である。	曾於市	側溝蓋の設置及び草刈り	
4	財部南小	県道塚脇財部線	中野付近(財部町南俣)	大型車の交通量が多く車のスピードも速いので危険である。	鹿児島県	路面表示(対応検討中)	
5	〃	市道荒川内八ヶ代線	荒川内橋付近	橋梁の欄干が低い。	曾於市	防護柵の設置(H26実施予定)	
6	〃	市道馬立須賀線	西川商店～片蓋区間	幅が狭く、法面も崩壊しやすい。	〃	法面の整形(経過を観察し対応を検討)	
7	〃	市道柿木線	片蓋から柿木への急カーブ	急カーブが多い	〃	高木の伐採、外灯の設置(関係課と対応協議)	
8	〃	市道馬立通山線	馬立～通山橋への山林付近	道路幅が狭い	〃	道路改良、高木の伐採	
9	財部北小	市道馬水高塚線	桐原集落付近(財部町北俣)	雨期には崩壊しやすい法面が多く危険である。	〃	法面の整形(経過を観察し対応を検討)	
10	〃	市道粟谷大峯線	大峯集落付近(財部町北俣)	雨期には崩壊しやすい法面が多く危険である。	〃	〃	
11	〃	市道大川原小村線	粟谷集落付近(財部町北俣)	雨期には崩壊しやすい法面が多く危険である。	〃	〃	
12	〃	市道馬水高塚線	大川原峡付近(財部町北俣)	雨期には崩壊しやすい法面が多く危険である。	〃	〃	
13	〃	市道北校線	旧財部北中学校先付近(財部町北俣)	雨期には崩壊しやすい法面が多く危険である。	〃	〃	
14	〃	農道(曾於街道)	広域農道終点付近(財部町北俣)	大型車の交通量が多く、車のスピードも速いので危険である。	公安委員会	交通指導(取り締まり)	
15	〃	県道都城隼人線	地区内全線	交通量が多く、車のスピードも速いので危険である。	〃	〃	
16	中谷小	市道閉山田踊橋線	中谷～溝ノ口付近(財部町下財部)	歩道がなく竹や草が繁茂し見通しが悪い、側溝の蓋がない	曾於市	竹や草の伐採及び側溝設置	