

曾於市子供の移動経路／通学路等交通安全プログラム 対策箇所一覧表（令和5年）

様式1

NO.1

令和6年4月1日

番号	学校名	通学路・ 未就学児経路	路線名	箇所名・住所	通学路等の状況・危険の内容	事業主体(案) (担当課)	対策内容(案)	対策年度(予定含む)			実施困難	備考
								R5年度	R6年度	R7年度以降		
1	憶小	通学路	県道垂水南之郷線	県道垂水南之郷線と大路・見帰線との交差点	横断歩道の1カ所の白線が消えかかったままで、非常に危険である。また、高岡小へつながる県道は、登校時にスピードを出して通る車輛(ダンプ等も)が歩行者に恐怖を感じさせることがある。	曾於警察署	横断歩道白線設置	○				実施済
2	〃	通学路	県道垂水南之郷線	県道垂水南之郷線の中園・大路線との交差点付近	登校時にスピードを出して通る車輛(ダンプ等も)が多く、上り・下りどちらともスピードを出して走行しているのを感じ、立哨指導する保護者からの報告も多い。	鹿児島県	ドットラインの検討		○			
3	高岡小	通学路	県道垂水南之郷線	高岡駐在所の近くの歩道	横断歩道の線が薄くなっているので、自動車が減速、停車しない危険がある。	曾於警察署	横断歩道白線設置		○			
4	岩北小	通学路	市道飯塚・原村線	国道269号線「岩北小バス停」から岩北小までの市道	歩道の指定がなく、危険。指定が必要。歩道の指定がある場所も、緑の線が薄くなっている部分があり危険。塗り直しが必要。	曾於市 (土木課)	区画線の施工		○			
5	〃	通学路	国道269号線	国道269号大園坂下 横断歩道	横断歩道があるが、自動車が減速せず危険。注意喚起の対策が必要。	鹿児島県	区画線(減速)の施工		○			
6	深川	通学路	市道緩毛原・七村線	末吉町深川7549番地（深川小東側交差点）	見通しが悪く、自動車が一旦停止や減速をしても事故が多い。また歩行者が巻き込まれる恐れがある	曾於市 (土木課)	ドットライン設置により優先道路を明確化 (ガードパイプ設置有。交差点での車同士の接触事故有)	○				実施済
7	柳迫小	通学路	市道西柳井谷・中角線	県道500号線から国道10号線に抜ける道	朝の通学時や夕方子どもが外にいる時、車がスピードを出して通るので危険。	曾於市 (土木課)	区画線の施工		○			
8	〃	通学路	市道南柳井谷線	通学路の坂道(南柳井谷)	車一台が通るのがやっとの道幅。見通しが悪いため危険。	曾於市 (土木課)	区画線の施工		○			
9	菅牟田小	通学路	市道河原・飛佐線	サコン太郎広場前 市道交差点	横断歩道のラインが消え、かなり危険である。歩道から田んぼに雨水等を落とすところの柵が低い。	曾於警察署 曾於市 (土木課)	歩道白線設置		○			
10	月野小	通学路	県道志柄宮ヶ原福山線	大久保集落公民館近くの道路(495号線)沿い	通勤時間帯の交通量が多く、白線も消えている。車を避けようとする、横には深い側溝があり落ちると危険。また、見通しが悪い場所があり、非常に注意しながら歩かなければ車との接触が起きやすく危険。	鹿児島県	区画線の施工		○			
11	財部南小	通学路	県道塚脇財部線	財部町南俣5129番地付近 西川商店前交差点	横断歩道・停止線の線が消えていて見にくい。	曾於警察署	歩道白線設置		○			
12	中谷小	通学路	市道閉山田・踊橋線	中谷簡易郵便局～中谷小間	雨天時に雨がたまりやすく、水たまりが歩道から中央付近までたまるため、通行するのに危険である。歩道と車道の間の白線がなく中央線も見えにくい状況であり、通行するのに危険である。	曾於市 (土木課)	区画線の施工		○			

曾於市子供の移動経路／通学路等交通安全プログラム 対策箇所一覧表（令和5年）

様式1

NO.2

令和6年4月1日

番号	学校名	通学路・ 未就学児経路	路線名	箇所名・住所	通学路等の状況・危険の内容	事業主体(案) (担当課)	対策内容(案)	対策年度(予定含む)			実施困難	備考
								R5年度	R6年度	R7年度以降		
13	中谷小	通学路	市道閉山田・踊橋線	中谷簡易郵便局～踊橋間	歩道がある場所とない場所がある。 歩道がある場所でもせまい部分があり通行するのに危険である。	曾於市 (土木課)	区画線の施工		○			
14	きらりこ ども園	未就学児経路	県道見帰二ノ方線	そお生いきセンターの入り口の交差点	朝の登校時、横断歩道の線が薄く分かりづらい。信号もなく、 子供だけで渡るので危なっかしい。押しボタン式の信号でもよいのでつけてほしい	曾於警察署	横断歩道白線設置		○			
15	岩川小	通学路	市道上諏訪停車場線	岩川小学校の倉庫裏の通り	車道と歩道の区分がなく、登下校時に車両と接触が懸念される。	曾於市 (土木課)	区画線の施工	○				
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												

【対策検討メンバー】曾於市教育委員会、国土交通省鹿児島国道事務所、鹿児島県大隅地域振興局建設部曾於市駐在、曾於警察署、曾於市役所土木課、子ども未来課、耕地林務課、総務課